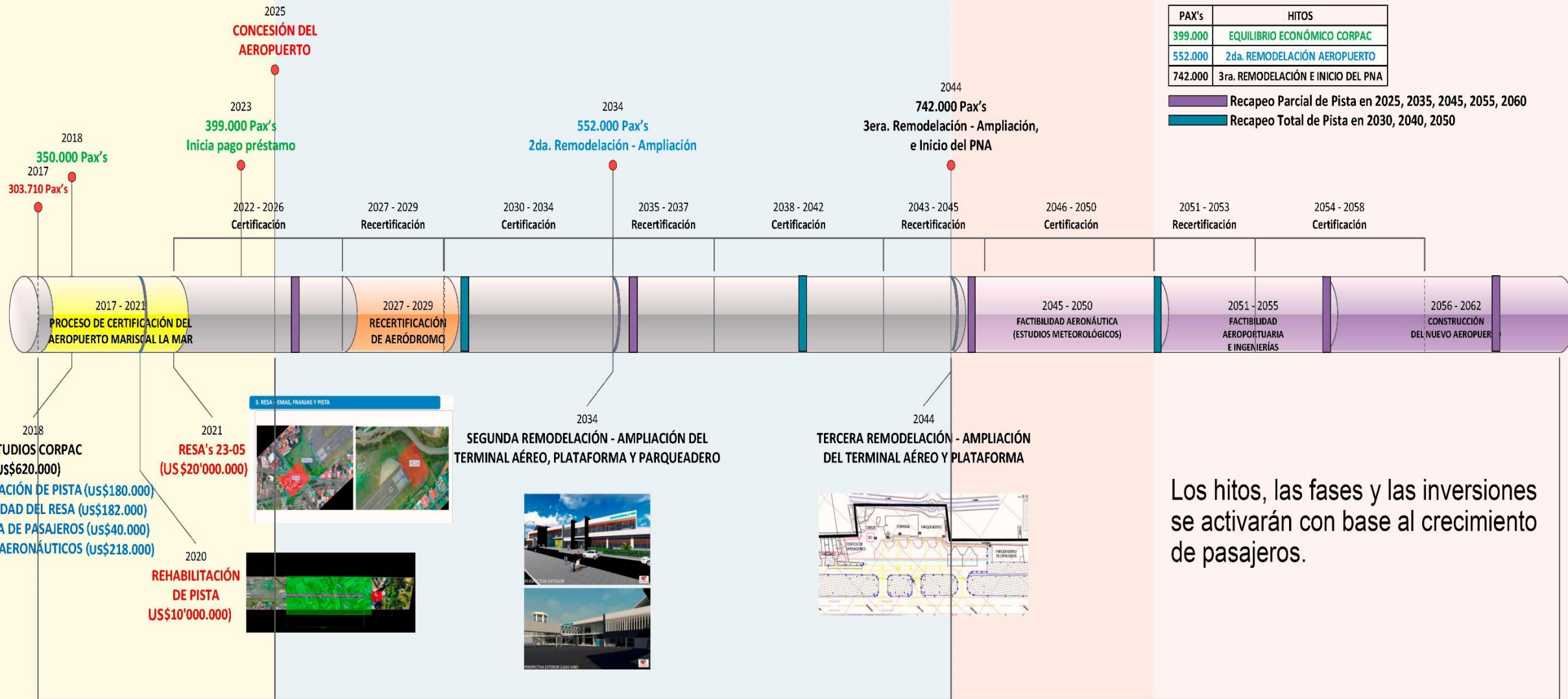


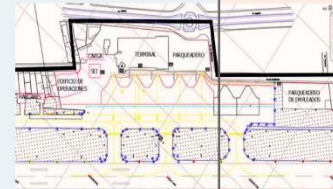
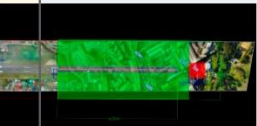
PROYECTO AEROPUERTO 2062

PAX's	HITOS
399.000	EQUILIBRIO ECONÓMICO CORPAC
552.000	2da. REMODELACIÓN AEROPUERTO
742.000	3ra. REMODELACIÓN E INICIO DEL PNA

Recapeo Parcial de Pista en 2025, 2035, 2045, 2055, 2060
 Recapeo Total de Pista en 2030, 2040, 2050



- REHABILITACIÓN DE PISTA (US\$180.000)
- FACTIBILIDAD DEL RESA (US\$182.000)
- DEMANDA DE PASAJEROS (US\$40.000)
- ESTUDIOS AERONÁUTICOS (US\$218.000)



Los hitos, las fases y las inversiones se activarán con base al crecimiento de pasajeros.

FASE 1 INVERSIONES POR CORPAC
 US\$ 31.650.000,00
 ESTUDIOS
 REHABILITACIÓN DE PISTA
 ÁREAS DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTA

FASE 2 INVERSIONES POR CONCESIONARIO
 US\$ 26.000.000,00
 PROCESO DE CONCESIÓN
 AMPLIACIÓN DEL TERMINAL AÉREO
 AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA

FASE 3 INVERSIONES POR CONCESIONARIO Y PNA
 US\$ 616.500.000,00
 FACTIBILIDAD AERONÁUTICA AL 2050
 DISEÑO DE INGENIERÍAS AL 2055
 CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO AL 2062

2018.- Se realizarán estudios para la rehabilitación de pista, factibilidad de RESA, demanda de pasajeros y estudios aeronáuticos por una inversión de \$620.000.

2020.- Rehabilitación de pista por \$10 millones de dólares.

2021.- Áreas de seguridad en extremos de ambas cabeceras 23 y 05 (RESA) por \$20 millones de dólares.

2025.- Con estas inversiones y con 400.000 pasajeros termina la **1ra ETAPA.**

2034.- Con 552.000 pasajeros se hará una intervención de crecimiento en el terminal de pasajeros para ampliarlo, sumados a los recapeos de pista que implica su uso, tiempo en el cual se podría iniciar una etapa de PREFACTIBILIDAD de ubicación y MACRO localización del NUEVO AEROPUERTO.

2044.- Con 742.000 pasajeros, el aeropuerto llegará a su capacidad máxima utilizada, a partir de esta cantidad de pasajeros, se podrán conjugar la ampliación de terminal con una ampliación de plataforma para recibir más aviones de manera simultánea (7 en posición *nose-in*), dejando al actual aeropuerto funcional hasta manejar 1`200.000 pasajeros, capacidad máxima de ocupación, inversiones de esta etapa US\$ 26`000.000, termina la **2da ETAPA**

2045.- Al llegar a 742.000 pasajeros, con un respaldo económico fuerte y un monto ahorrado seguramente nacerá el proyecto “FIDEICOMISO NUEVO AEROPUERTO”, se iniciará la contratación de los estudios para un nuevo proyecto de la siguiente manera:

3.1 Estudios de Factibilidad Aeronáutica (7 años), con lo cual se establecerá la nueva y definitiva ubicación del aeropuerto.

3.2 Diseño de Nuevo Aeropuerto (4 años), de acuerdo a la tecnología actual, requeriremos una pista de 3500 metros de largo en una extensión de 380 hectáreas de terreno, extensiones que podrán variar y mejorar en el transcurso de los años por mejoras en tecnología. **de estas 3 etapas.**

3.3 Construcción de NUEVO AEROPUERTO (7 años) y vías de acceso

Esta sería **la 3ra ETAPA** que implica una inversión de más de US\$ 616`000.000 que seguramente lo hará un CONCESIONARIO que administre el aeropuerto, que deberá estar claro de sus ingresos y el financiamiento de construcción y administración, etapa que concluye en el 2061.

Vale la pena mencionar que los años han sido fijados en base a la proyección de crecimiento, si existe aumento o disminución decrecimiento, variarían los años de implementación de estas 3 etapas.